

## Céréales et oléoprotéagineux : chargements portuaires des Pays de la Loire Campagne 2018 - 2019 : période du 1<sup>er</sup> juillet 2018 au 30 juin 2019

### ■ France : la progression des chargements vers les pays tiers ne compense pas le recul du trafic vers l'Union européenne

Durant la campagne 2018-2019, le volume des expéditions et exportations françaises de graines de céréales et d'oléoprotéagineux (COP) atteint 31,7 millions de tonnes (Mt) :

- 19,1 Mt vers l'Union européenne (UE), dont 7,4 Mt de blé tendre, 3,9 Mt de maïs, 3,8 Mt d'orge, 1,7 Mt de colza et 1,2 Mt de blé dur ;
- 12,6 Mt vers les pays tiers, dont 9,7 Mt de blé tendre et 2,4 Mt d'orge.

Par rapport à 2017-2018, le trafic total baisse de 3 % (- 1,1 Mt) :

- les expéditions vers l'UE baissent de 11 % (- 2,3 Mt), dont - 1,8 Mt en blé tendre, - 1 Mt en maïs, + 0,2 Mt en colza et + 0,3 Mt en orge ;
- les exportations vers les pays tiers augmentent de 11 % (+ 1,2 Mt), avec + 1,6 Mt en blé tendre, - 0,1 Mt en pois et - 0,2 Mt en orge.

La baisse du trafic vers l'UE s'explique notamment par le recul des expéditions vers le Portugal (- 0,2 Mt) et l'Es-

pagne (- 1,4 Mt). En 2018, la production de céréales de ces deux pays a sensiblement augmenté.

Quatre pays concentrent 72 % des expéditions françaises vers l'UE : la Belgique avec 5,2 Mt dont 2,3 Mt de blé tendre, 1,6 Mt d'orge, et 0,7 Mt de maïs ; les Pays-Bas avec 4 Mt dont 2 Mt de blé tendre, 1 Mt d'orge et 0,9 Mt de maïs ; l'Espagne avec 2,9 Mt dont 1,1 Mt de maïs et 1 Mt de blé tendre ; et l'Italie avec 1,7 Mt dont 0,8 Mt de blé tendre et 0,4 Mt de blé dur.

Dans un marché à l'export très concurrentiel, la France parvient à gagner des parts de marché vers le Maghreb et l'Égypte.

L'Algérie importe 5,1 Mt de blé tendre français (+ 0,8 Mt par rapport à 2017-2018), le Maroc 1,3 Mt (+ 0,4 Mt) et l'Égypte 0,5 Mt (+ 0,4 Mt). À noter également les 1,6 Mt de blé tendre exportées vers l'Afrique sub-saharienne (tonnage stable).

### ■ Pays de la Loire : baisse importante du trafic vers l'UE ; stagnation de celui vers les pays tiers

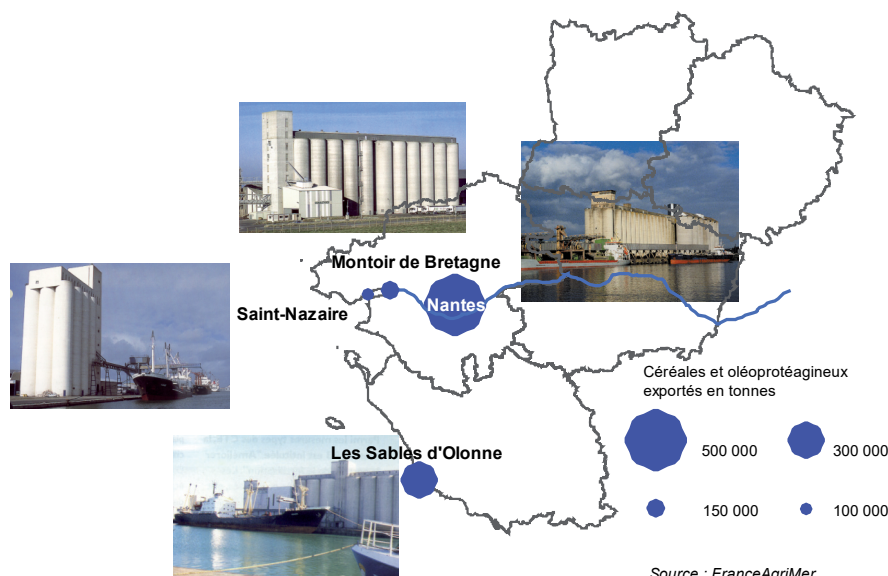
Les chargements régionaux 2018-2019 de graines de COP atteignent 1,04 Mt ; ils baissent de 0,2 Mt (- 15 %) par rapport à 2017-2018 (1,2 Mt).

Le trafic régional baisse sensiblement vers l'UE (- 185 000 t, soit - 24 %), et celui vers les pays tiers est quasiment stable (+ 4 000 t). Les chargements reculent de 103 000 t en blé tendre, de 52 000 t en orge, de 12 000 t

en blé dur et de 4 000 t en maïs.

Malgré des chargements de blé tendre en repli de 75 000 t, le Portugal demeure le premier débouché des ports de la région, loin devant l'Algérie, Cuba, et le Royaume-Uni. Ces quatre pays totalisent 76 % du trafic portuaire régional 2018-2019.

#### Les sites portuaires d'exportation des Pays de la Loire





## Exportations de céréales et d'oléoprotéagineux au départ des ports des Pays de la Loire

Activité de la campagne 2018-2019 (du 1<sup>er</sup> juillet 2018 au 30 juin 2019)

Mouvements

### Classement des ports ligériens

	Céréales exportées		Variation 2018-19 / 2017-18		Oléoprotéagineux exportés		Tonnage	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Total	%
Nantes	490 105	48 %	-71 377	- 13 %			490 105	47 %
Les Sables d'Olonne	269 925	26 %	-17 394	- 6 %	12 367	100 %	282 292	27 %
Montoir-de-Bretagne	167 253	16 %	+17 634	+ 12 %			167 253	16 %
Saint-Nazaire	102 675	10 %	-100 373	- 49 %			102 675	10 %
Total	1 029 958	100 %	-171 510	- 14 %	12 367	100 %	1 042 325	100 %

Spécialisé dans l'export vers les pays tiers, **Montoir-de-Bretagne** enregistre une légère hausse de ses chargements. **Saint-Nazaire** est impacté par la baisse de trafic vers l'Union européenne, sa zone quasi exclusive de destination.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

### Chargements par céréale et oléoprotéagineux - en tonnes -

	Blé tendre	Maïs	Blé dur	Orge	Millet	Colza	Tournesol	Total
Nantes	474 594		13 250		2 261			490 105
Les Sables d'Olonne	102 151	103 196	56 405	8 173		6 449	5 918	282 292
Montoir-de-Bretagne	131 433			35 820				167 253
Saint-Nazaire	102 675							102 675
Total	810 853	103 196	69 655	43 993	2 261	6 449	5 918	1 042 325

Le **blé tendre** représente 78 % du trafic régional 2018-2019, le **maïs** 10 %, le **blé dur** 7 % et l'**orge** 4 %.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

### Destination des chargements de l'ensemble des ports des Pays de la Loire - en tonnes - campagne 2018-2019

PAYS	Blé tendre	Maïs	Orge	Blé dur	Millet	Colza	Tournesol	Total	%
<b>Portugal</b>	<b>301 380</b>	1 050		2 500				<b>304 930</b>	<b>29,3 %</b>
<b>Royaume-Uni</b>	<b>22 913</b>	63 569		16 547	2 261	3 149		<b>108 439</b>	<b>10,4 %</b>
Espagne	47 498						5 918	53 416	5,1 %
Pays-Bas		27 801				3 300		31 101	3,0 %
Italie				29 458				29 458	2,8 %
Irlande	14 991		4 173					19 164	1,8 %
Allemagne		10 776						10 776	1,0 %
Grèce	4 400			4 750				9 150	0,9 %
Belgique			4 000					4 000	0,4 %
Lettonie				3 150				3 150	0,3 %
Total UE	391 182	103 196	8 173	56 405	2 261	6 449	5 918	573 584	55,0 %
<b>Algérie</b>	<b>209 250</b>							<b>209 250</b>	<b>20,1 %</b>
<b>Cuba</b>	<b>167 001</b>			4 500				<b>171 501</b>	<b>16,5 %</b>
Maroc	33 000		6 600					39 600	3,8 %
Chine			29 220					29 220	2,8 %
Guinée	10 420							10 420	1,0 %
Tunisie				8 750				8 750	0,8 %
Total pays tiers	419 671		35 820	13 250				468 741	45,0 %
Total général	810 853	103 196	43 993	69 655	2 261	6 449	5 918	1 042 325	100,0 %

Confirmation du **Portugal** comme destination principale des Pays de la Loire. Sur cette campagne, près de la moitié des expéditions françaises de blé tendre vers le Portugal transitent par les ports de la région.

Retour de l'**Algérie** comme première destination pays tiers : en 2017-2018, 30 000 t de blé tendre seulement avaient été exportées vers ce pays.

Nouvelle progression des exportations de blé tendre vers **Cuba** (+ 34 000 t, soit + 26 % par rapport à 2017-2018).

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires



### Ports de Nantes et de Montoir-de-Bretagne (groupe InVivo) - en tonnes -

PAYS	Blé tendre	Orge	Blé dur	Millet	Total	%
<b>Portugal</b>	<b>163 552</b>				<b>163 552</b>	<b>24,9 %</b>
<b>Espagne</b>	<b>16 033</b>				<b>16 033</b>	<b>2,4 %</b>
Irlande	12 791				12 791	1,9 %
Grèce	4 400				4 400	0,7 %
Royaume-Uni				2 261	2 261	0,3 %
Total UE	196 776			2 261	199 037	30,3 %
<b>Algérie</b>	<b>209 250</b>				<b>209 250</b>	<b>31,8 %</b>
<b>Cuba</b>	<b>167 001</b>		4 500		<b>171 501</b>	<b>26,1 %</b>
<b>Maroc</b>	<b>33 000</b>	6 600			<b>39 600</b>	<b>6,0 %</b>
Chine		29 220			29 220	4,4 %
Tunisie			8 750		8 750	1,3 %
Total pays tiers	409 251	35 820	13 250		458 321	69,7 %
Total général	606 027	35 820	13 250	2 261	657 358	100,0 %

L'activité prépondérante de cet ensemble reste l'export vers les pays tiers : par rapport à 2017-2018, le tonnage chargé augmente légèrement : + 24 000 t. Par ailleurs, **Nantes et Montoir** concentrent 98 % des exportations des ports de la région.

Par rapport à la campagne précédente, les expéditions vers l'**Union européenne** reculent de 78 000 t (- 28 %).

Le **blé tendre** représente 92 % du trafic de **Nantes** et de **Montoir**.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

### Port des Sables d'Olonne (CAVAC) - en tonnes -

PAYS	Maïs	Blé tendre	Blé dur	Orge	Colza	Tournesol	Total	%
<b>Royaume-Uni</b>	<b>63 569</b>	16 129	16 547		3 149		<b>99 394</b>	<b>35,2 %</b>
<b>Portugal</b>	<b>1 050</b>	52 357	2 500				55 907	19,8 %
Espagne		31 465				5 918	37 383	13,2 %
Pays-Bas	27 801				3 300		31 101	11,0 %
Italie			29 458				29 458	10,4 %
Allemagne	10 776						10 776	3,8 %
Irlande		2 200		4 173			6 373	2,3 %
Grèce			4 750				4 750	1,7 %
Belgique				4 000			4 000	1,4 %
Lettonie			3 150				3 150	1,1 %
Total UE	103 196	102 151	56 405	8 173	6 449	5 918	282 292	100,0 %
Total pays tiers								
Total général	103 196	102 151	56 405	8 173	6 449	5 918	282 292	100,0 %

La zone d'activité principale des **Sables** demeure l'**UE**, avec le **Royaume-Uni** comme destination principale.

Par ailleurs, le site concentre toujours la quasi-totalité des chargements régionaux de **maïs** et du **blé dur**, soit pour cette campagne : 100 % du **maïs** et 81 % du **blé dur**.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

### Port de Saint-Nazaire (IDÉA groupe) - en tonnes -

PAYS	Blé tendre	Total	%
<b>Portugal</b>	<b>85 471</b>	<b>85 471</b>	<b>83,2 %</b>
Royaume-Uni	6 784	6 784	6,6 %
Total UE	92 255	92 255	89,9 %
Guinée	10 420	10 420	10,1 %
Total pays tiers	10 420	10 420	10,1 %
Total général	102 675	102 675	100,0 %

Le **Portugal** demeure la destination phare de **Saint-Nazaire**.

La baisse des expéditions régionales de **blé tendre** vers ce pays explique en grande partie le recul du **trafic nazairien**.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires



## Régions de provenance des céréales et des oléoprotéagineux exportés

Port de sortie Origine	Pays de la Loire		Nantes-Montoir		St-Nazaire		Les Sables d'Olonne	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
Pays de la Loire	61 %	69 %	43 %	55 %	66 %	77 %	100 %	100 %
Centre-Val de Loire	32 %	27 %	46 %	40 %	16 %	18 %		
Bretagne	4 %	2 %	4 %	3 %	18 %	3 %		
Autres régions	3 %	2 %	7 %	2 %		2 %		

L'origine **Pays de la Loire** recule au bénéfice surtout du **Centre-Val de Loire**.

Par rapport à 2017, la récolte 2018 de **blé tendre** des **Pays de la Loire** recule de 15 % (- 420 000 t).

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

## Évolution du trafic régional au cours des six dernières campagnes

### Évolution par site portuaire

	2018-2019		2017-2018		2016-2017		2015-2016		2014-2015		2013-2014	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
Nantes-Montoir	657 358	63 %	711 101	58 %	596 547	66 %	1 491 254	75 %	1 419 758	63 %	1 036 286	68 %
Les Sables	282 292	27 %	308 382	25 %	220 737	24 %	333 636	17 %	399 033	18 %	236 448	15 %
Saint-Nazaire	102 675	10 %	203 048	17 %	90 771	10 %	152 008	8 %	424 043	19 %	277 008	18 %
Total	1 042 325		1 222 531		908 055		1 976 898		2 242 834		1 549 742	

Les parts des **Sables** et de **Nantes-Montoir** progressent, suite au recul important du **trafic nazairien**.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

### Évolution par destination

	2018-2019		2017-2018		2016-2017		2015-2016		2014-2015		2013-2014	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
U.E	573 584	55 %	758 915	62 %	442 149	49 %	600 410	30 %	769 571	34 %	691 997	45 %
Pays tiers	468 741	45 %	463 616	38 %	465 906	51 %	1 376 488	70 %	1 473 263	66 %	857 745	55 %
Total	1 042 325		1 222 531		908 055		1 976 898		2 242 834		1 549 742	

La part de l'**UE** baisse mais reste nettement majoritaire.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

### Évolution par céréale et oléoprotéagineux

	2018-2019		2017-2018		2016-2017		2015-2016		2014-2015		2013-2014	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
Blé tendre	810 853	77,8%	913 520	74,8%	588 814	64,7%	1 366 750	69,1%	1 563 946	69,7%	1 150 018	74,3%
Maïs	103 196	9,9%	107 465	8,8%	96 820	10,6%	170 538	8,6%	301 553	13,4%	181 086	11,7%
Blé dur	69 655	6,7%	81 852	6,7%	54 224	6,0%	54 796	2,8%	61 911	2,8%	73 763	4,8%
Orge	43 993	4,2%	95 684	7,8%	168 144	18,5%	372 167	18,8%	287 267	12,8%	139 023	9,0%
Autres céréales	2 261	0,2%	2 947	0,2%			2 190	0,1%	3 898	0,2%	998	0,1%
Colza	6 449	0,6%	15 818	1,3%			9 434	0,5%	12 138	0,5%	2 500	0,2%
Tournesol	5 918	0,6%	5 245	0,4%			728	0,0%	12 121	0,5%	2 354	0,2%
Autres oléoprotéag.					53	0,0%	295	0,0%				
Total	1 042 325		1 222 531		908 055		1 976 898		2 242 834		1 549 742	

Après leur chute enregistrée en 2016-2017, les chargements de **blé tendre** restent inférieurs au million de tonnes.

L'**orge** enregistre une nouvelle forte baisse de son trafic et se trouve devancée par le **blé dur**.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

## Petit début de campagne 2019-2020

Au **31 octobre 2019**, **294 000 t** de céréales et d'oléoprotéagineux ont été chargées dans les quatre ports de la région.

Ce cumul est inférieur de 36 % (- 164 000 t) à celui au 31 octobre 2018 ; et de 48 % (- 267 000 t) au cumul moyen à fin octobre pour la période 2014-2018.

Les expéditions vers l'**UE** progressent légèrement (+ 5 000 t). Les exportations vers les **pays tiers** chutent de 169 000 t : depuis le début de la campagne, la concurrence des **pays de la mer Noire** est importante.



MINISTÈRE  
DE L'AGRICULTURE  
ET DE  
L'ALIMENTATION

Direction régionale de l'alimentation,  
de l'agriculture et de la forêt des Pays de la Loire  
Service régional de l'information  
statistique et économique

5 rue Françoise Giroud - CS 67516 - 44275 NANTES cedex 2

Tél. : 02 72 74 72 40 - Fax : 02 72 74 72 79

Mél : srise.draaf.pays-de-la-loire@agriculture.gouv.fr

Site internet : www.draaf.pays-de-la-loire.agriculture.gouv.fr

Directeur régional : Yvan Lobjoit  
Directrice de la publication : Claire Jacquet-Patry  
Rédacteur en chef : Jean-Pierre Coutard  
Rédaction : Philippe Guérin-Marthe  
Composition : Bénédicte Guy  
Impression : SRISE à NANTES

