

Céréales et oléoprotéagineux : chargements portuaires des Pays de la Loire Campagne 2021-2022 : période du 1er juillet 2021 au 30 juin 2022

■ France : hausse importante du trafic, principalement due au rebond de la production de céréales, après la chute des récoltes enregistrée en 2020

Durant la campagne 2021-2022, le volume des expéditions et exportations françaises de graines de céréales et d'oléoprotéagineux (COP) atteint 31,9 millions de tonnes (Mt) :

- 18,8 Mt vers l'**Union européenne (UE)**, dont 8 Mt de **blé tendre**, 4,9 Mt de **maïs**, 2,8 Mt d'**orge**, 1 Mt de **blé dur** et 0,8 Mt de **colza** ;

- 13,1 Mt vers les **pays tiers**, dont 8,8 Mt de **blé tendre** et 3,4 Mt d'**orge**.

Par rapport à 2020-2021, le trafic total progresse de 20 % (+ 5,2 Mt) :

- les expéditions vers l'**UE** augmentent de 24 % (+ 3,7 Mt), dont + 1,9 Mt en **blé tendre**, + 0,9 Mt en **maïs**, + 0,3 Mt en **blé dur** et + 0,3 Mt en **orge** ;

- les exportations vers les **pays tiers** croissent de 14 % (+ 1,6 Mt), dont + 1,4 Mt en **blé tendre**.

Par rapport à la récolte 2020, la France voit sa production 2021 de céréales fortement augmenter : notamment de 6,2 Mt en **blé tendre** (+ 21 %), de 1,5 Mt en **maïs** (+ 13 %) et de 1 Mt en **orge** (+ 10 %).

Quatre pays concentrent près de 82 % des expéditions françaises vers l'**UE** : la **Belgique** avec 5,2 Mt dont 2,4 Mt de **blé tendre**, 1,3 Mt d'**orge** et 0,9 Mt de **maïs** ; les **Pays-Bas** avec 4,5 Mt dont 2,2 Mt de **blé tendre**, 1,1 Mt de **maïs** et 0,6 Mt d'**orge** ; l'**Espagne** avec 3,9 Mt dont 1,6 Mt de **maïs** et 1,5 Mt de **blé tendre** ; l'**Italie** avec 1,8 Mt dont 0,9 Mt de **blé tendre**, 0,4 Mt de **maïs** et 0,4 Mt de **blé dur**.

Vers les **pays tiers**, le **blé tendre** et l'**orge** représentent respectivement 67 % et 26 % des chargements totaux.

La **Chine** importe 2,2 Mt de **blé tendre** français (+ 0,4 Mt par rapport à 2020-2021), l'**Algérie** 1,8 Mt (- 0,1 Mt), le **Maroc** 1,7 Mt (+ 0,6 Mt). L'**Égypte** et les pays du **Maghreb** importent 3,9 Mt de **blé tendre** français (+ 0,7 Mt par rapport à 2020-2021) et les pays de l'**Afrique de l'Ouest sub-saharienne** 1,4 Mt (- 0,2 Mt).

Par ailleurs, sur les 3,4 Mt d'**orge** exportées vers les **pays tiers**, 2,4 Mt sont à destination de la **Chine** (- 0,5 Mt par rapport à 2020-2021).

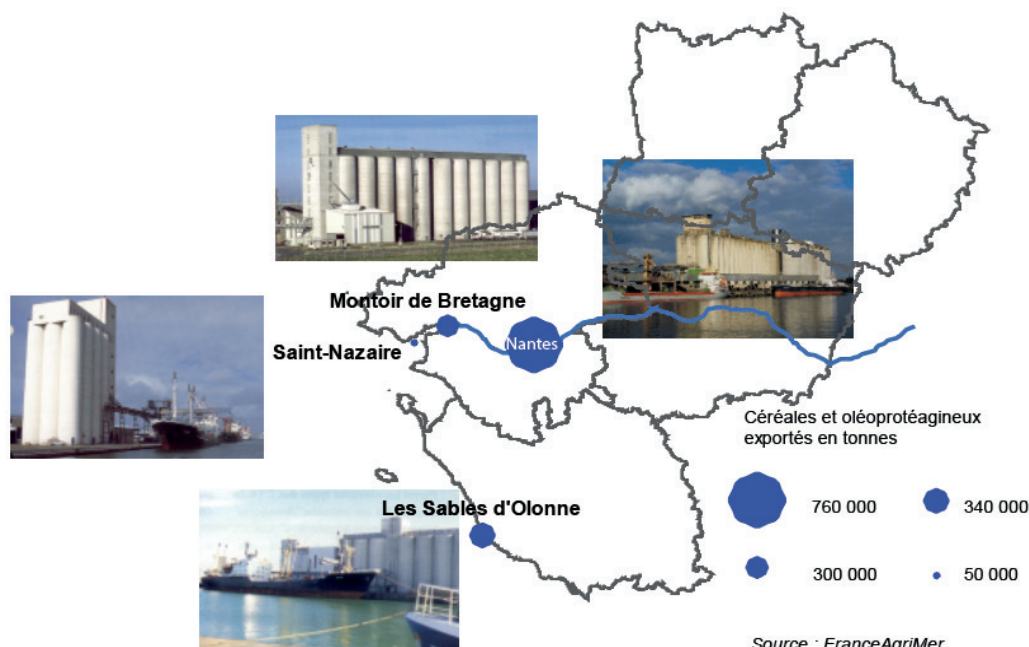
■ Pays de la Loire : le rebond de la production de blé tendre entraîne celui du trafic portuaire

Le trafic portuaire régional 2021-2022 atteint 1 452 000 t. Par rapport à 2020-2021 et au trafic moyen 2016-2020, les chargements 2021-2022 bondissent respectivement de 204 % (+ 974 000 t) et de 48 % (+ 470 000 t). En un an, la production régionale de **blé tendre** passe de 1,7 à 2,7 Mt (+ 59 %) ; or le **blé tendre** représente, en moyenne quinquennale, 75 % du trafic portuaire régional.

Les chargements 2021-2022 de **blé tendre** atteignent 1 068 000 t

(+ 760 000 t par rapport à 2020-2021) ; ceux de **maïs**, 162 000 t (+ 104 000 t), ceux d'**orge**, 95 000 t (+ 95 000 t) et ceux de **blé dur**, 93 000 t (- 8 000 t). La destination principale 2021-2022 est le **Portugal** (343 000 t), loin devant l'**Algérie** (179 000 t), le **Royaume-Uni** (163 000 t), le **Maroc** (154 000 t), la **Chine** (146 000 t) et **Cuba** (139 000 t). Ces six pays concentrent 77 % du trafic portuaire régional 2021-2022.

Les sites portuaires d'exportation des Pays de la Loire





Exportations de céréales et d'oléoprotéagineux au départ des ports des Pays de la Loire

Activité de la campagne 2021-2022 (du 1^{er} juillet 2021 au 30 juin 2022)

Classement des ports ligériens

	Céréales exportées		Variation 2021-22 / 2020-21		Oléoprotéagineux exportés		Tonnage	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Total	%
Nantes	761 014	53,3%	+617 435	+ 430 %	1 043	4 %	762 057	52,5%
Les Sables d'Olonne	320 498	22,5%	+82 171	+ 34 %	24 269	96 %	344 767	23,7%
Montoir-de-Bretagne	296 884	20,8%	+210 106	+ 242 %			296 884	20,4%
Saint-Nazaire	48 635	3,4%	+45 125	+ 1286 %			48 635	3,3%
Total	1 427 031	100 %	+954 837	+ 202 %	25 312	100 %	1 452 343	100 %

Après le creux de 2020-2021, Nantes, St-Nazaire et Montoir-de-Bretagne enregistrent en 2021-2022 une forte reprise de leur trafic, due au rebond de leurs chargements de blé tendre.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Chargements par céréale et oléoprotéagineux -en tonnes-

	Blé tendre	Maïs	Orge	Blé dur	Autres céréales	Oléoprotéagineux	Total
Nantes	713 339	21 331	24 180		2 164	1 043	762 057
Les Sables d'Olonne	81 040	139 877		92 659	6 922	24 269	344 767
Montoir-de-Bretagne	224 602	969	71 313				296 884
Saint-Nazaire	48 635						48 635
Total	1 067 616	162 177	95 493	92 659	9 086	25 312	1 452 343

Le blé tendre représente 74 % du trafic régional 2021-2022, le maïs 11 %, l'orge 7 % et le blé dur 6 %.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Destination des chargements de l'ensemble des ports des Pays de la Loire -en tonnes- campagne 2021-2022

PAYS	Blé tendre	Maïs	Orge	Blé dur	Autres céréales	Tournesol	Colza	Total	%
Portugal	332 532		2 502	7 657				342 691	24%
Espagne	60 815	8 751	2 104	10 316	6 922	7 608		96 516	7%
Pays-Bas	8 828	26 114				4 351	2 658	41 951	3%
Italie				35 018				35 018	2%
Belgique	7 150	3 533		18 722				29 405	2%
Irlande	5 357	22 473						27 830	2%
Allemagne		15 963						15 963	1%
Danemark	3 847			2 750			3 800	10 397	1%
Lettonie				3 700				3 700	0%
Total UE	418 529	76 834	4 606	78 163	6 922	11 959	6 458	603 471	42%
Algérie	178 755							178 755	12%
Royaume-Uni	54 413	85 343		14 496	2 164	1 043	5 852	163 311	11%
Maroc	153 732							153 732	11%
Chine	55 096		90 887					145 983	10%
Cuba	138 750							138 750	10%
Sénégal	38 500							38 500	3%
Niger	13 203							13 203	< 1 %
Gambie	12 048							12 048	< 1 %
Cap-Vert	4 590							4 590	< 1 %
Total pays tiers	649 087	85 343	90 887	14 496	2 164	1 043	5 852	848 872	58%
Total général	1 067 616	162 177	95 493	92 659	9 086	13 002	12 310	1 452 343	100%

Vers l'UE, l'essentiel des expéditions régionales est réalisé vers des pays du sud de l'union. Les exportations vers les pays tiers sont géographiquement davantage réparties.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires



Ports de Nantes et de Montoir-de-Bretagne (groupe InVivo) -en tonnes-

PAYS	Blé tendre	Orge	Maïs	Millet	Tournesol	Total	%
Portugal	278 865	2 502				281 367	27%
Espagne	22 984	2 104				25 088	2%
Irlande	4 407		4 502			8 909	1%
Belgique	7 150					7 150	1%
Total UE	313 406	4 606	4 502			322 514	30%
Algérie	178 755					178 755	17%
Maroc	153 732					153 732	15%
Chine	55 096	90 887				145 983	14%
Cuba	138 750					138 750	13%
Royaume-Uni	32 451		17 798	2 164	1 043	53 456	5%
Sénégal	38 500					38 500	4%
Niger	13 203					13 203	1%
Gambie	12 048					12 048	1%
Cap Vert	2 000					2 000	< 1 %
Total pays tiers	624 535	90 887	17 798	2 164	1 043	736 427	70%
Total général	937 941	95 493	22 300	2 164	1 043	1 058 941	100%

L'ensemble Nantes-Montoir est spécialisé dans les chargements de blé tendre, notamment vers les pays tiers. Sur cette campagne, il concentre 96 % des chargements régionaux de blé tendre vers les pays tiers et 100 % de ceux d'orge.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Port des Sables d'Olonne (CAVAC) -en tonnes-

PAYS	Maïs	Blé dur	Blé tendre	Triticale	Colza	Tournesol	Total	%
Espagne	8 751	10 316	37 831	6 922		7 608	71 428	21%
Pays-Bas	26 114		8 828		2 658	4 351	41 951	12%
Italie		35 018					35 018	10%
Belgique	3 533	18 722					22 255	6%
Irlande	17 971		950				18 921	5%
Portugal		7 657	9 000				16 657	5%
Allemagne	15 963						15 963	5%
Danemark		2 750	3 847		3 800		10 397	3%
Lettonie		3 700					3 700	1%
Total UE	72 332	78 163	60 456	6 922	6 458	11 959	236 290	69%
Royaume-Uni	67 545	14 496	17 994		5 852		105 887	31%
Cap Vert			2 590				2 590	< 1 %
Total pays tiers	67 545	14 496	20 584		5 852		108 477	31%
Total général	139 877	92 659	81 040	6 922	12 310	11 959	344 767	100%

La zone d'activité principale des Sables demeure l'UE, avec 69 % des tonnages. Le Royaume-Uni reste sa première destination.

Par ailleurs, le site concentre toujours la quasi-totalité des chargements régionaux de maïs et de blé dur ; soit pour cette campagne : 100 % du blé dur et 86 % du maïs.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Port de Saint-Nazaire (IDEA groupe) -en tonnes-

PAYS	Blé tendre	Total	%
Portugal	44 667	44 667	92%
Total UE	44 667	44 667	92%
Royaume-Uni	3 968	3 968	8%
Total pays tiers	3 968	3 968	8%
Total général	48 635	48 635	100%

Pour Saint-Nazaire, qui charge uniquement du blé tendre, le Portugal demeure la destination phare.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires



Régions de provenance des céréales et des oléoprotéagineux chargés

Port de sortie Origine	Pays de la Loire		Nantes-Montoir		St-Nazaire		Les Sables d'Olonne	
	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21	2021-22	2020-21
Pays de la Loire	69 %	82 %	60 %	58 %	77 %		100 %	100 %
Centre-Val de Loire	19 %	12 %	25 %	26 %				
Bretagne	10 %	3 %	13 %	7 %	22 %	100 %		
Autres régions	2 %	3 %	2 %	9 %	1 %			

Recul de l'origine Pays de la Loire, au bénéfice de celles de la Bretagne et du Centre-Val de Loire.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Évolution du trafic régional au cours des six dernières campagnes

Evolution par site portuaire

	2021-2022		2020-2021		2019-2020		2018-2019		2017-2018		2016-2017	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
Nantes-Montoir	1 058 941	73 %	236 657	49 %	913 338	73 %	657 358	63 %	711 101	58 %	596 547	66 %
Les Sables	344 767	24 %	238 327	50 %	240 171	19 %	282 292	27 %	308 382	25 %	220 737	24 %
Saint-Nazaire	48 635	3 %	3 510	1 %	105 110	8 %	102 675	10 %	203 048	17 %	90 771	10 %
Total	1 452 343		478 494		1 258 619		1 042 325		1 222 531		908 055	

Avec la reprise des chargements de blé tendre, l'ensemble Nantes-Montoir retrouve la première place.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Evolution par destination

	2021-2022		2020-2021		2019-2020		2018-2019		2017-2018		2016-2017	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
U.E	603 471	42 %	174 772	37 %	476 953	38 %	573 584	55 %	758 915	62 %	442 149	49 %
Pays tiers	848 872	58 %	303 722	63 %	781 666	62 %	468 741	45 %	463 616	38 %	465 906	51 %
Total	1 452 343		478 494		1 258 619		1 042 325		1 222 531		908 055	

La part de l'UE progresse mais demeure sensiblement inférieure à celle des pays tiers. Pour rappel : le Royaume-Uni est considéré comme un pays tiers depuis la campagne 2020-2021.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Evolution par céréale et oléoprotéagineux

	2021-2022		2020-2021		2019-2020		2018-2019		2017-2018		2016-2017	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
Blé tendre	1 067 616	74 %	307 402	64 %	1 051 904	84 %	810 853	78 %	913 520	75 %	588 814	65 %
Maïs	162 177	11 %	103 723	22 %	78 049	6 %	103 196	10 %	107 465	9 %	96 820	11 %
Orge	95 493	7 %			10 389	< 1 %	43 993	4 %	95 684	8 %	168 144	19 %
Blé dur	92 659	6 %	57 943	12 %	109 625	9 %	69 655	7 %	81 852	7 %	54 224	6 %
Autres céréales	9 086	< 1 %	3 126	< 1 %			2 261	< 1 %	2 947	< 1 %		
Tournesol	13 002	< 1 %			8 652	< 1 %	5 918	< 1 %	5 245	< 1 %		
Colza	12 310	< 1 %	6 300	1 %			6 449	< 1 %	15 818	2 %		
Autres oléoprotéag.											53	< 1 %
Total	1 452 343		478 494		1 258 619		1 042 325		1 222 531		908 055	

Le maïs consolide sa seconde place. L'orge arrive en troisième position, après son absence en 2020-2021.

Source : FAM Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Très bon début de campagne 2022-2023

Au 31 octobre 2022, 673 000 t de céréales et d'oléoprotéagineux ont été chargées dans les quatre ports de la région, dont 558 000 t de blé tendre. Ce cumul est supérieur de 24 % (+ 128 000 t) à celui au 31 octobre 2021, et de 74 % (+ 286 000 t) au cumul moyen à fin octobre pour la période 2017-2021. En ce début de campagne, l'origine France est compétitive ; de plus, elle profite de la moindre présence de l'origine mer Noire à l'export.