



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



FranceAgriMer

ÉTABLISSEMENT NATIONAL
DES PRODUITS DE L'AGRICULTURE ET DE LA MER

LES DONNÉES



Chargements portuaires 2023-24

Statistiques

Pays de la Loire

Céréales et oléoprotéagineux : chargements portuaires des Pays de la Loire

Campagne 2023-2024 : période du 1^{er} juillet 2023 au 30 juin 2024

France : un trafic total en augmentation malgré une forte concurrence internationale

Durant la campagne 2023-2024, le volume des expéditions et exportations françaises de graines de céréales et d'oléoprotéagineux (COP) atteint 31 millions de tonnes (Mt) :

- 16,1 Mt vers l'Union européenne (UE), dont 6,3 Mt de blé tendre, 3,6 Mt de maïs, 3 Mt d'orge, 1,1 Mt de colza et 0,8 Mt de blé dur ;
- 14,9 Mt vers les pays tiers, dont 10,2 Mt de blé tendre et 3,8 Mt d'orge.

Par rapport à 2022-2023, le trafic total augmente de 3 % (+ 0,993 Mt) :

- les expéditions vers l'UE restent du même ordre (+ 1%), dont + 0,3 Mt en maïs, - 0,1 Mt en colza et - 0,2 Mt en orge ;
- les exportations vers les pays tiers progressent de 6 % (+ 0,9 Mt), dont + 0,1 Mt en blé tendre et + 0,7 Mt en orge.

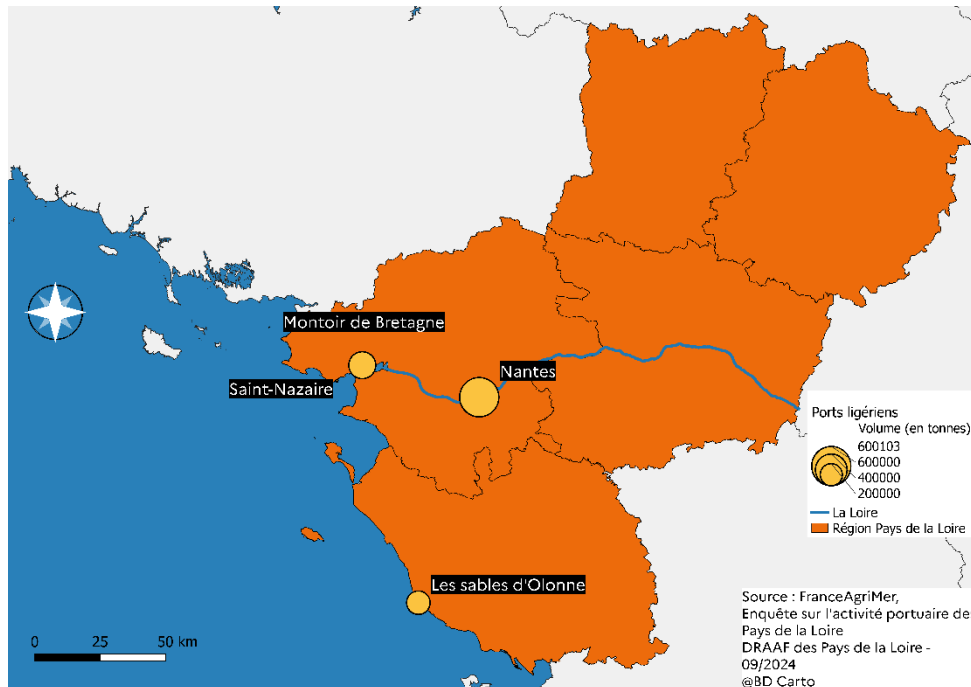
L'augmentation du trafic du maïs (+ 0,4 Mt) s'explique par la bonne récolte de l'été 2023 après le recul important de la production française liée à la sécheresse exceptionnelle de l'été 2022. Une nette augmentation (+ 0,5 Mt) des exportations d'orge est également à noter.

Durant cette campagne, la forte concurrence de la Russie à l'export pèse sur les marchés. L'Ukraine, grâce à son nouveau corridor maritime, retrouve son niveau d'exportation d'avant guerre. Cependant, les tensions reprennent début 2024 avec notamment des bombardements russes sur les sites portuaires et énergétiques ukrainiens. Le climat a joué un grand rôle dans les échanges mondiaux cette année : avec d'un côté l'hémisphère Nord touché par des pluies constantes et une zone mer Noire ainsi que l'Amérique du Sud subissant la sécheresse.

Quatre pays concentrent près de 84 % des expéditions françaises vers l'UE : la Belgique avec 4,9 Mt dont 2,2 Mt de blé tendre, 1,2 Mt d'orge et 0,8 Mt de maïs ; l'Espagne avec 3,4 Mt dont 1,2 Mt de blé tendre, 1,2 Mt de maïs et 0,4 Mt d'orge ; les Pays-Bas avec 3 Mt dont 1,1 Mt de blé tendre et 0,7 Mt de maïs ; l'Allemagne avec 2,3 Mt dont 0,4 Mt de blé tendre, 0,7 Mt de colza et 0,6 Mt d'orge.

En ce qui concerne les pays tiers, quatre pays concentrent 72 % des expéditions vers les destinations hors UE : la Chine importe 5,7 Mt avec 2,3 Mt de blé tendre et 3 Mt d'orge. Le Maroc et l'Algérie avec 2,9 Mt (dont 2,8 Mt de blé tendre) et 1,6 Mt de COP. Le Royaume-Uni avec 0,4 Mt dont 0,2 Mt de maïs.

Pays de la Loire : poursuite de la dynamique de la campagne précédente



Source : FranceAgriMer Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Le trafic portuaire régional 2023-2024 atteint 1,121 Mt. Par rapport à 2022-2023, les chargements 2023-2024 augmentent de 3 % (+ 36 000 t) ; ils sont supérieurs de 58 000 t au trafic moyen des campagnes 2018-2019 à 2022-2023.

Les chargements 2023-2024 de blé tendre atteignent 847 000 t (- 46 000 t par rapport à 2022-2023) ; ceux de maïs, 101 000 t (+ 36 000 t), ceux d'orge, 81 000 t (+ 22 000 t) et ceux de blé dur, 73 000 t (+ 23 000 t).

La destination principale 2023-2024 est le Portugal (294 000 t), devant la Chine (218 000 t), le Maroc (208 000 t), le Royaume-Uni (111 000 t), et l'Algérie (94 000 t). Ces cinq pays concentrent 82 % du trafic portuaire régional 2023-2024.

Le port de St Nazaire n'ayant pas réalisé d'exportation de céréales sur cette campagne, il n'est pas pris en compte ici.

Exportations de céréales et d'oléoprotéagineux au départ des ports des Pays de la Loire

Activité de la campagne 2023-2024 (du 1^{er} juillet 2023 au 30 juin 2024)

Classement des ports ligériens

Port	Céréales exportées				Oléoprotéagineux exportés				Total			
	Tonnes	%	Variation 23-24 / 22-23		Tonnes	%	Variation 23-24 / 22-23		Tonnes	%	Variation 23-24 / 22-23	
			Tonnes	%			Tonnes	%			Tonnes	%
Nantes	599 039	54 %	37 074	+ 7 %	1 064	9 %	- 93	- 8 %	600 103	54 %	+ 36 981	+ 7 %
Montoir-de-Bretagne	294 901	27 %	- 63 991	- 18 %					294 901	26 %	- 63 991	- 18 %
Les Sables d'Olonne	215 883	19 %	+ 71 831	+ 50 %	10 307	91 %	- 1 347	- 12 %	226 190	20 %	+ 70 484	+ 45 %
Saint-Nazaire			- 7 800	- 100 %							- 7 800	- 100 %
Total	1 109 823	100%	+ 37 114	+ 3 %	11 371	100%	- 1 140	- 11 %	1 121 194	100 %	+ 35 674	+ 3 %

Source : FranceAgriMer Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Nantes et Les Sables d'Olonne voient leurs chargements augmenter cette année. A contrario, Montoir voit son trafic diminuer de près de 64 000 t par rapport à l'année passée. Le port de Saint-Nazaire n'a pas réalisé d'exportation de céréales ou d'oléoprotéagineux durant cette campagne.

Chargements par céréales et oléoprotéagineux – en tonnes –

Port	Blé tendre	Maïs	Orge	Blé dur	Autres céréales	Oléoprotéagineux	Total
Nantes	597 890				1 149	1064	600 103
Montoir-de-Bretagne	214 314		80 587				264 901
Les Sables d'Olonne	34 622	101 136		73 489	6 636	10 307	226 190
Total	846 826	101 136	80 587	73 489	7 785	11 371	1 121 194

Source : FranceAgriMer Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Le blé tendre représente 75 % du trafic régional 2023-2024, le maïs 9 %, l'orge 7 % et le blé dur 6,5 %.

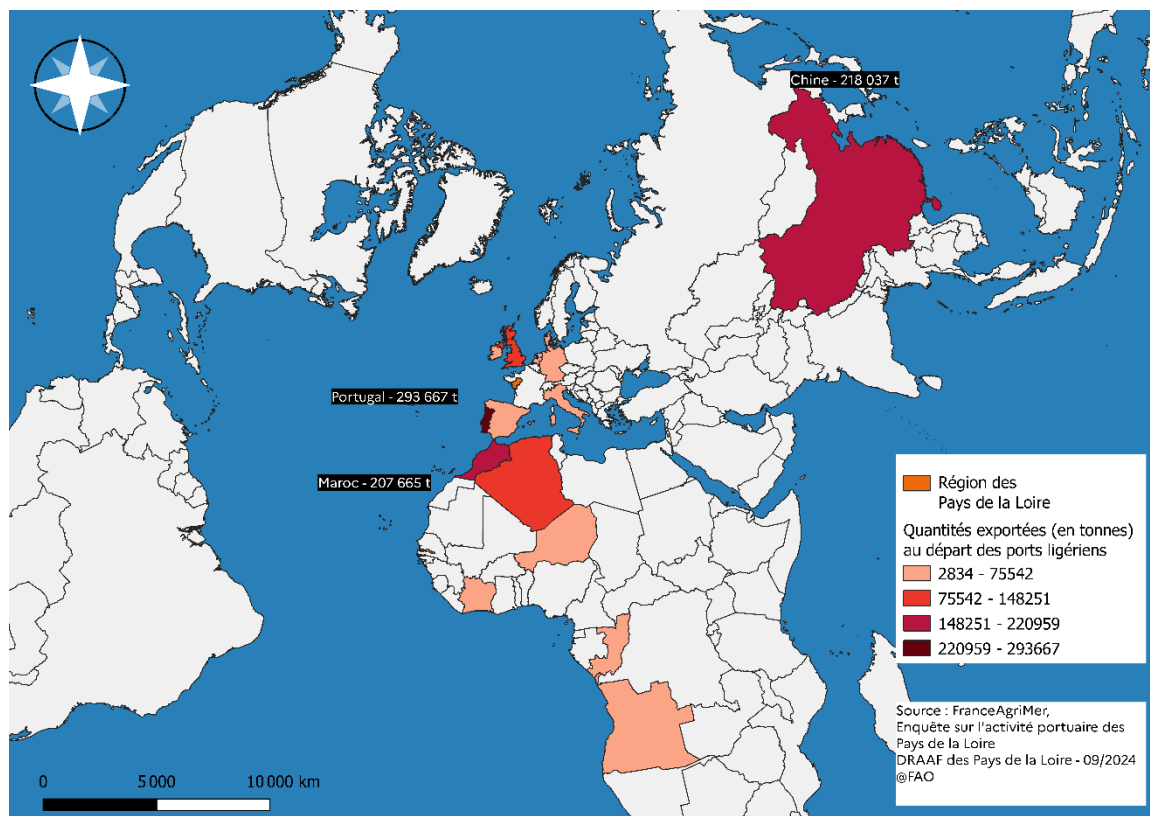
Destination des chargements de l'ensemble des ports des Pays de la Loire – en tonnes –

Pays	Blé tendre	Maïs	Orge	Blé dur	Autres céréales	Colza	Tournesol	Total
Portugal	293 667							293 667
Italie				39 195				39 195
Espagne	12 117	15 905			6 636			34 658
Pays-Bas		7 931					5 882	13 813
Allemagne	3 300					3 150		6 450
Danemark	3 212			3 100				6 312
Irlande		2 834						2 834
Total UE	312 296	26 670		42 295	6 636	3 150	5 882	396 929
Chine	137 450		80 587					218 037
Maroc	207 665							207 665
Royaume-Uni	2 189	74 466		31 194	1 149		1 064	111 337
Algérie	93 952							93 952
Côte-d'Ivoire	47 395							47 395
Angola	19 879							19 879
Niger	10 400							10 400
Gambie	9 000							9 000
Congo B	6 600							6 600
Total Pays tiers	534 530	74 466	80 587	31 194	1 149	3 150	1 064	724 265
Total	846 826	101 136	80 587	73 489	7 785	3 150	6 946	1 121 194

Source : FranceAgriMer Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

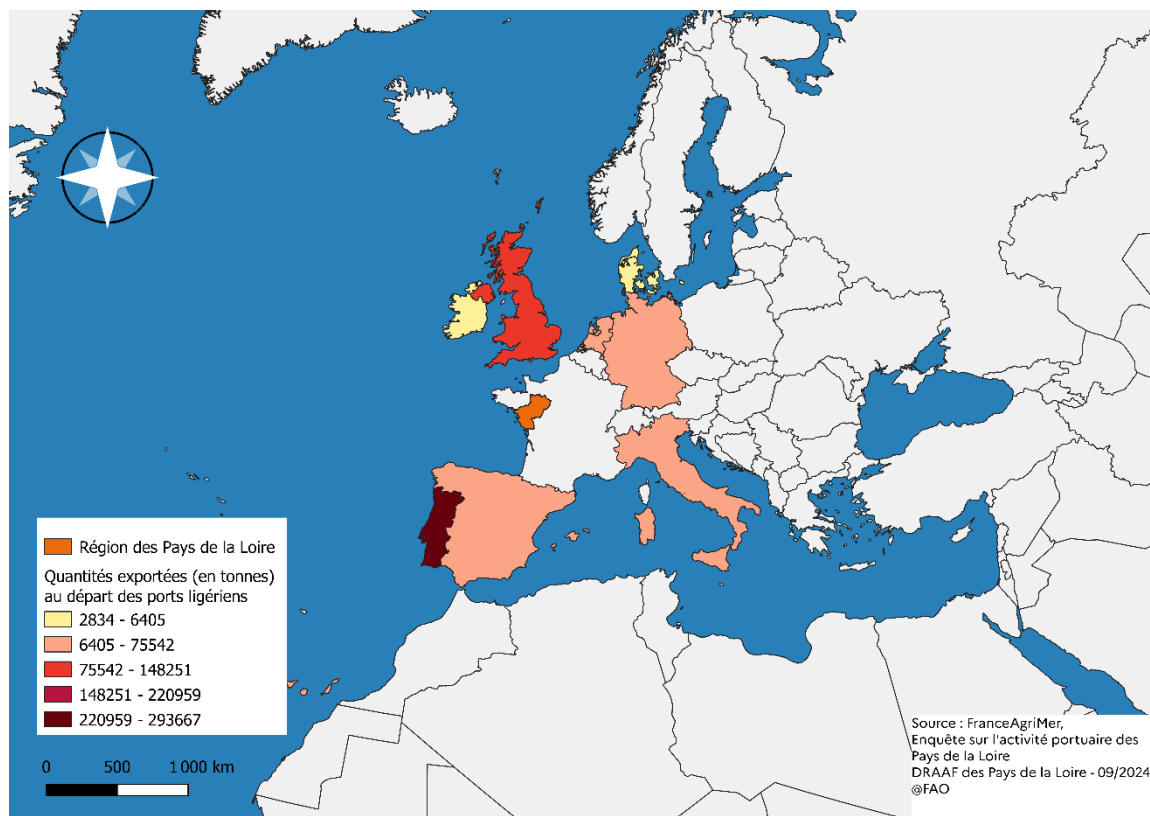
Vers l'UE, les expéditions de blé tendre à destination du Portugal restent un débouché important pour les ports ligériens. Le nombre de destinations diminue mais les chargements sont plus importants.

Principales destinations **mondiales** des chargements de l'ensemble des ports des Pays de la Loire – en tonnes –



Source : FranceAgriMer Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Principales destinations **européennes** des chargements de l'ensemble des ports des Pays de la Loire – en tonnes –



Source : FranceAgriMer Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Ports de Nantes et de Montoir-de-Bretagne (groupe InVivo) – en tonnes –

Pays	Blé tendre	Orge	Millet	Tournesol	Total	%
Portugal	280 963				280 963	31 %
Allemagne	3 300				3 300	< 1 %
Total UE	284 263				284 263	32 %
Chine	137 450	80 587			218 037	24 %
Maroc	203 265				203 265	23 %
Algérie	93 952				93 952	10 %
Côte-d'Ivoire	47 395				47 395	5 %
Angola	19 879				19 879	2 %
Niger	10 400				10 400	1 %
Gambie	9 000				9 000	1 %
Congo B.	6 600				6 600	1 %
Royaume-Uni			1 149	1 064	2 213	< 1 %
Total pays tiers	527 941	80 587	1 149	1 064	610 741	68 %
Total	812 204	80 587	1 149	1 064	895 004	100 %

Source : FranceAgriMer Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

L'ensemble Nantes-Montoir demeure spécialisé dans les chargements de blé tendre, notamment vers les pays tiers. Il concentre près de 100% des chargements régionaux de blé tendre vers les pays tiers et la totalité de ceux d'orge. Le Portugal, pour l'UE, ainsi que la Chine et le Maroc, pour les pays tiers, sont les destinations privilégiées sur cette campagne.

Port des Sables d'Olonne (CAVAC) – en tonnes –

Pays	Maïs	Blé dur	Blé tendre	Triticale	Tournesol	Colza	Féverole	Total	%
Italie		39 195						39 195	17 %
Espagne	15 905		12 117	6 636				34 658	15 %
Pays-Bas	7 931				5 882			13 813	6 %
Portugal			12 704					12 704	6 %
Danemark		3 100	3 312					6 312	3 %
Allemagne						3 150		3 150	1 %
Irlande	2 834							2 834	1 %
Total UE	26 670	42 295	28 033	6 636	5 882	3 150		112 666	50 %
Royaume-Uni	74 466	31 194	2 189				1 275	109 124	48 %
Maroc			4 400					4 400	2 %
Total Pays tiers	74 466	31 194	6 589				1 275	113 524	50 %
Total	101 136	73 489	34 622	6 636	5 882	3 150	1 275	226 190	100 %

Source : FranceAgriMer Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Pour cette campagne, les chargements se répartissent à égalité entre l'UE et les pays tiers. Le Royaume-Uni est la principale destination suivi de l'Italie et de l'Espagne. Par ailleurs, comme les campagnes précédentes, le site concentre la totalité des chargements régionaux de maïs et de blé dur.

Régions de provenance des céréales et oléoprotéagineux chargés

	Pays de la Loire		Nantes-Montoir		Les Sables d'Olonne	
	2022-23	2023-24	2022-23	2023-24	2022-23	2023-24
Pays de la Loire	68 %	67 %	62 %	62 %	100 %	100 %
Centre-Val de Loire	13 %	15 %	15 %	17 %	0 %	0 %
Bretagne	16 %	16 %	19 %	19 %	0 %	0 %
Autres régions	3 %	2 %	4 %	2 %	0 %	0 %

Source : FranceAgriMer Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

L'origine des céréales exportées est relativement stable entre les deux campagnes. Une légère progression de l'origine Centre-Val de Loire est observée.

Évolution du trafic régional au cours des six dernières campagnes

Évolution par site portuaire

	2018-19		2019-20		2020-21		2021-22		2022-23		2023-24	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
Nantes-Montoir	657 358	80 %	913 338	73 %	236 657	49 %	1 058 941	73 %	922 014	85 %	895 004	80 %
Les Sables-d'Olonne	282 292	20 %	240 171	19 %	238 327	50 %	344 767	24 %	155 706	14 %	226 190	20 %
Saint-Nazaire	102 675		105 110	8 %	3 510	1 %	48 635	3 %	7 800	1 %		
Total	1 042 325		1 258 619		478 494		1 452 343		1 085 520		1 121 194	

Source : FranceAgriMer Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

L'ensemble Nantes-Montoir conforte sa première place.

Évolution par destination

	2018-19		2019-20		2020-21		2021-22		2022-23		2023-24	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
U.E	573 584	55 %	476 953	38 %	174 772	37 %	603 471	42 %	359 583	33 %	396 929	35 %
Pays tiers	468 741	45 %	781 666	62 %	303 722	63 %	848 872	58 %	725 937	67 %	724 265	65 %
Total	1 042 325		1 258 619		478 494		1 452 343		1 085 520		1 121 194	

Source : FranceAgriMer Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

La répartition U.E./Pays Tiers est très similaire à l'année passée, avec une légère augmentation des exportations vers l'UE. Le nombre de destinations de la campagne précédente était de 20 pays différents au niveau régional. Il est en légère baisse pour la campagne actuelle avec 16 pays. Cependant, ce sont des plus gros tonnages qui ont été exportés. Pour rappel : le Royaume-Uni est considéré comme un pays tiers depuis la campagne 2020-2021.

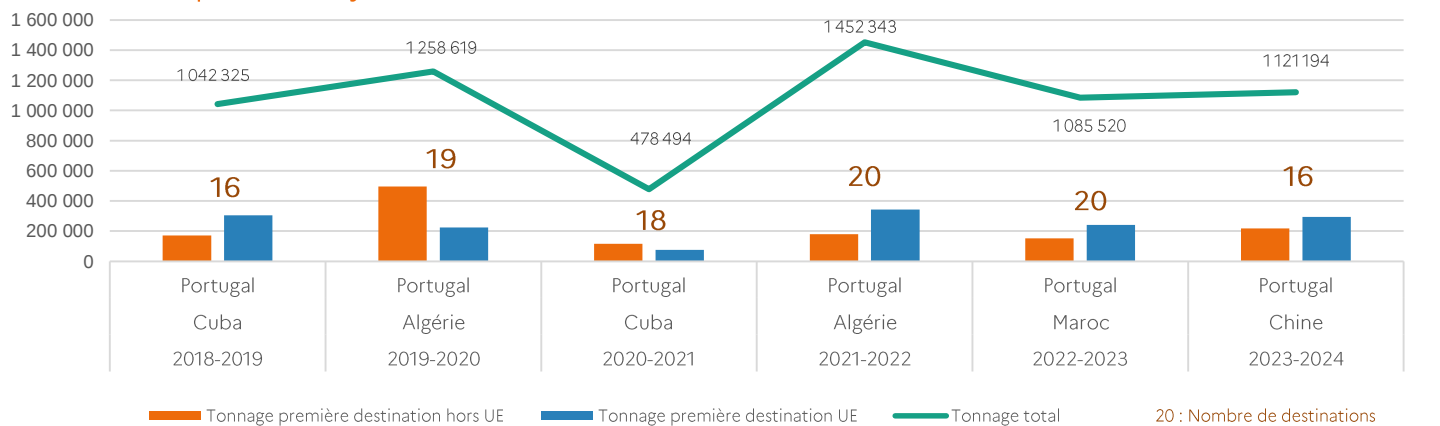
Évolution par céréale et oléoprotéagineux

	2018-19		2019-20		2020-21		2021-22		2022-23		2023-24	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
Blé tendre	810 853	78 %	1 051 904	84 %	307 402	64 %	1 067 616	74 %	893 207	82 %	846 826	76 %
Maïs	103 196	10 %	78 049	6 %	103 723	22 %	162 177	11 %	65 249	6 %	101 136	9 %
Orge	43 993	4 %	10 389	< 1 %			95 439	7 %	58 957	5 %	80 587	7 %
Blé dur	69 655	7 %	109 625	9 %	57 943	12 %	92 659	6 %	50 131	5 %	73 489	6 %
Autres céréales	2 261	< 1 %			3 126	0,2 %	9 086	< 1 %	5 165	< 1 %	7 785	< 1 %
Tournesol	5 918	< 1 %	8 652	< 1 %			13 002	< 1 %	3 783	< 1 %	6 946	< 1 %
Colza	6 449	< 1 %			6 300	0,4 %	12 310	< 1 %	9 028	< 1 %	3 150	< 1 %
Féverole		< 1 %									1 275	< 1 %
Total	1 042 325		1 258 619		478 494		1 452 343		1 085 520		1 121 194	

Source : FranceAgriMer Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Le blé tendre et le colza sont en diminution contrairement aux autres céréales et oléagineux.

Évolution du nombre de destinations, ainsi que le pays (UE & hors UE) première destination d'exportation, de l'ensemble des ports des Pays de la Loire – en tonnes –



Un début de campagne 2024-2025 impacté par la concurrence et la mauvaise récolte

En ce début de campagne, l'origine mer Noire est privilégiée de par son prix avantageux. Au 30 septembre 2024, 84 027 t de graines de céréales et d'oléoprotéagineux ont été chargées dans les trois ports de la région. Ce cumul est inférieur de 72 % (- 212 000 t) à celui au 30 septembre 2022, et de 74% (- 240 620 t) au cumul moyen à fin septembre pour la période 2018-2019 à 2022-2023.

Cette tendance à la baisse est généralisée en France, avec un volume disponible à l'export en diminution, conséquence de la récolte 2024 compliquée. Les marchés internes restant privilégiés également, ce constat devrait se poursuivre et donner le ton de la campagne 2024-2025.

	Nantes/Montoir						Saint-Nazaire					
	Sept. 2023	Sept. 2024	Évol. %	Cumul sept. 2023	Cumul sept. 2024	Évol. %	Sept. 2023	Sept. 2024	Évol. %	Cumul sept. 2023	Cumul sept. 2024	Évol. %
Chargements	32 739	7 552	- 77 %	232 712	58 495	- 75 %	-	-	-	-	-	-
Destinations												
Union européenne	32 739	7 552	- 77 %	78 018	48 374	- 38 %	-	-	-	-	-	-
Maghreb*	-	-	-	66 000	-	- 100 %	-	-	-	-	-	-
Afrique sub-saharienne	-	-	-	26 000	10 121	- 61 %	-	-	-	-	-	-
Reste du Monde	-	-	-	62 694	-	- 100 %	-	-	-	-	-	-
	Les Sables d'Olonne						Pays de la Loire					
	Sept. 2023	Sept. 2024	Évol. %	Cumul sept. 2023	Cumul sept. 2024	Évol. %	Sept. 2023	Sept. 2024	Évol. %	Cumul sept. 2023	Cumul sept. 2024	Évol. %
Chargements	21 240	9 832	- 54 %	63 838	25 532	- 60 %	53 979	17 384	- 68 %	296 550	84 027	- 72 %
Destinations												
Union européenne	13 710	9 832	- 28 %	41 057	9 832	- 76 %	46 449	17 384	- 63 %	119 075	58 206	- 51 %
Maghreb*	4 400	-	- 100 %	4 400	-	- 100 %	4 400	-	- 100 %	70 400	0	- 100 %
Afrique sub-saharienne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 000	10 121	- 61 %
Reste du Monde	3 130	-	- 100 %	18 381	15 700	- 15 %	3 130	-	- 100 %	81 075	15 700	- 81 %

Source : FranceAgriMer Pays de la Loire, à partir des récapitulatifs mensuels des silos portuaires

Définitions et méthodologie

Chargements portuaire : Enquête mensuelle réalisée par le service territorial FranceAgriMer des Pays de la Loire auprès des opérateurs des silos portuaires

VISIONeT : données économiques agricoles et alimentaires en ligne, dispositif FranceAgriMer (données France).

VISIOTrade : Sources & méthodes des modules de requêtes et de cartographie de VISIONet (données France).

Retrouvez le suivi hebdomadaire de l'état des cultures céréalières sur 
<https://cereobs.franceagrimer.fr>

Consultez les données économiques de FranceAgriMer sur 
<https://visionet.franceagrimer.fr>

LES DONNÉES

Chargements portuaires 2023-24 – Statistiques – Pays de la Loire
Édition octobre 2024



Directrice de la publication : Christine Avelin
Conception et réalisation : service Communication / ST FAM Pays de la Loire
Photographie : ST FAM Pays de la Loire
ISSN :

DRAAF Pays de la Loire – service FranceAgriMer
5 rue Françoise Giroud – Cs 67 516
44 275 Nantes cedex 2
Tél. : +33 2 72 74 70 00

FranceAgriMer
12 rue Henri Rol-Tanguy / TSA 20002
93555 Montreuil cedex
Tél. : +33 1 73 30 30 00
www.franceagrimer.fr

 FranceAgrimer
 @FranceAgiMerFR